

ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಹಾಯದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಗ್ರಾಮೀಣ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಯೋಜನೆ-ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ, ಜಿಲ್ಲಾಪಂಚಾಯತ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗ, ಉಡುಪಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 9 ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಪು ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಳೂರು ಗ್ರಾಮ ಮತ್ತು ಶಿರ್ವ ಗ್ರಾಮಗಳು ಸೇರಿರುತ್ತವೆ. ಈ 9 ಗ್ರಾಮಗಳ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಒಂದು ಪೂರ್ವ ಕೆಲಸವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಒಬ್ಬ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಜುಲೈ 1995ರಲ್ಲಿ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈಗ 9 ಗ್ರಾಮಗಳ ಪೈಕಿ 8 ಗ್ರಾಮಗಳ (ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೂರು ಗ್ರಾಮ ಮತ್ತು ಶಿರ್ವ ಗ್ರಾಮಗಳು ಸೇರಿವೆ) ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಮೇಲ್ಪಟ್ಟಿದ ಸಂಗ್ರಹಾಗಾರದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ 9 ಗ್ರಾಮಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಗಿಸಲು 24 ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ ಮಳೂರು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಗೆ 26.1 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಶಿರ್ವ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ 51.13 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಾಳೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಈಗ 2 ತೆರೆದ ಬಾವಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಒಂದು ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕಿನ ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಗತಿಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಶಿರ್ವ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 3 ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ.ಯ ಓವರ್ ಹೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕಿನ ಕೆಲಸ ಶೀಘ್ರ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈಗ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ನೇಮಕ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಬೇಗ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆ.

(3) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರವೇಶ ಕುರಿತು.

ಶ್ರೀ ಯು.ಬಿ. ಬಣಕಾರ್ (ಹಿರೇಕೆರೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, As the C.E.T. Cell is making spot allotments in respect of admission to Engineering Courses, it is a confusion in the minds of the candidates that the free seats which are left over unfilled from other categories, when the General Merit Urban list is completed. Whether the vacant items of other categories other than the General Merit Urban, is carried over to this category and filled up in the latter stage after exhausting the qualified list in the first round, by taking it in the consideration in the second round.

In addition to the above, if a candidate is got a seat under payment Quota under G.M (Urban) in Engineering seat, afterwards in the second round if he is eligible for a free seat after carrying over the seats from other categories to the G.M. (Urban), Whether the amount paid as payment seat, got seat in the first round, is refunded and re-adjusted to a free seat.

A detailed procedural aspect is to be made know, to the students , as it is a confusion and dilemma in their minds, as some of them are poor students. I request the hon. Minister to give a suitable reply.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮಂಜುನಾಥ್ (ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಷಯ ನನಗೆ ಈಗತಾನೆ ಗೊತ್ತಾಯಿತು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಸಾಯಂಕಾಲದ ಒಳಗೆ ಇನ್‌ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ತರಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ನಾವು ಈ ನೋಟೀಸನ್ನು ಒಂದು ದಿವಸ ಮುಂಚೆ ನಿಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರಿಗೆ ತಲುಪದಿದ್ದರೆ, ಆ ನೋಟೀಸ್ ತಲುಪಿದ ಮೇಲೆ ಉತ್ತರ ಕಳುಹಿಸಲಿ. ಆದರೆ ನನಗೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವೆಂದರೆ, ಈಗ ನಮ್ಮ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ನಮ್ಮ ಪದ್ಧತಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವು ಸೆಲೆಕ್ಷಡ್ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ತಾವು ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಹಿಂದಿನ ದಿವಸ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. ಸಚಿವರಿಗೆ ತಲುಪಿಲ್ಲ, ಇನ್‌ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ತರಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಬ್ಬರು ಸಚಿವರು ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಇಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಮೇಲಾದರೂ ಆ ರೀತಿ ಅಗದಂತೆ ತಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

(4) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ತಿರುಮಲೆಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಚಾರ,

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಬಸವರಾಜು (ವಿರಾಜಪೇಟೆ) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತಿರುಮಲೆಗೆ ನೇರ ಬಸ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಟಿ.ಟಿ.ಡಿ.ಯವರು ಕಲ್ಪಿಸಿರುವುದು ಸರಿಯಷ್ಟೆ. ಈ ಮಾರ್ಗ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಟಿ.ಟಿ.ಡಿ.ಯವರು ಮಾತ್ರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದು, ನಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೇವಲ ತಿರುಪತಿಯವರೆವಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದಾಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕುಸಿತ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆಯೇ? ಸರ್ಕಾರದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಹ ತಿರುಮಲೆಗೆ ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಲು ಮಾರ್ಗ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಟಿ.ಟಿ.ಡಿ.ಯೊಡನೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ? ಟಿ.ಟಿ.ಡಿ. ಈ ಮಾರ್ಗ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಲು ಸಹಕರಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಟಿ.ಟಿ.ಡಿ.ಯವರಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು-ತಿರುಪತಿ ಮಾರ್ಗ ಪರವಾನಗಿ ರದ್ದು ಪಡಿಸಿ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯ ಕುಸಿತ ತಪ್ಪಿಸುವುದೇ ಎಂಬ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯಗಳ ನಡುವೆ ಇರುವ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತಿರುಪತಿಗೂ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಿರುಪತಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೂ ಮಜಲುಗಾಡಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಚರಿಸಲು ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಪಡೆದು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಆದರೆ ತಿರುಪತಿಯಿಂದ ತಿರುಮಲೆ ಬೆಟ್ಟವು ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಿರುಪತಿ ತಿರುಮಲೆ ದೇವಸ್ಥಾನಂ (ಟಿ.ಟಿ.ಡಿ) ಯವರಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಮಜಲು ವಾಹನವನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಅಭ್ಯಂತವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಿರುಮಲೆ ಬೆಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಟಿ.ಟಿ.ಡಿ.ಯವರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತಿರುಮಲೆ ಬೆಟ್ಟಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಲು ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದ ಆಗಬೇಕು. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು